

Sous mandat cantonal, FRide va publier sa stratégie et mettre en place des itinéraires modèles dès l'été

## Le réseau VTT entre dans la réalité

« STÉPHANE SANCHEZ

**Tourisme** » En 2021, l'Union fribourgeoise du tourisme mandatait la petite société tournaise FRide pour planifier le réseau VTT officiel du canton et développer l'offre. Après un an de travail intensif, FRide sort du bois: elle finalise la stratégie cantonale Bike-in FR25, qui sera mise en consultation publique à la mi-juillet. Mercredi, à l'occasion de l'assemblée de La Gruyère tourisme, Frédéric Perritaz, copilote de FRide avec Fabien Clément, présentait le calendrier des actions prévues ces deux prochaines années.

**Equiper** Dès cet été, FRide lancera l'adaptation de plusieurs parcours. D'abord la Panorama Bike, l'une des trois « routes » VTT nationales reconnues par SuisseMobile, l'organe de référencement et de balisage des itinéraires. Longue de 450 km, cette « route » comporte 67 km en terres fribourgeoises. « L'idée consiste à rendre ce tronçon *bike-friendly* (plus compatible) en installant des passages de clôture et des bornes de recharge », explique Frédéric Perritaz. La même opération sera appliquée au « Tour des Préalpes », qui relie les stations de ski et coïncide en partie avec la Panorama Bike.

Toujours dans l'esprit *bike-friendly*, des lignes de transports publics seront dotées de supports à vélo. « Les premiers tests ont été réalisés l'été passé sur la ligne de Moléson. Cette année, nous ajouterons le lac Noir, la vallée de la Jogne et, si possible, La Berra. » Et pour rendre le tout encore plus accueillant, FRide lancera une campagne de sensibilisation, axée sur la cohabitation des usagers et le respect de la nature. Les premières capsules vidéo sortiront cet été.

**Outils** D'ici à la fin de l'année, FRide prévoit d'élaborer un guide. « Il n'y a pas de procédure décrivant la manière d'officialiser un itinéraire au niveau cantonal. Au travers d'un groupe de travail, nous avons pu collec-



Frédéric Perritaz (à droite) et Fabien Clément pilotent FRide tous les deux. Bastien Ruffieux

ter les exigences des services de l'Etat concernés. Les initiateurs de projets pourront s'appuyer sur ce guide et sur des formulaires. » FRide élaborera aussi cette année encore une charte graphique pour le balisage des itinéraires, parfois vieillissant et disparate. La démarche n'est pas anodine: 67% des pratiquants s'orientent via les balisages en place.

**Officialiser** Ainsi outillée, la petite société se propose de faire entrer Fribourg en 2023 déjà dans la carte de SuisseMobile, qui promeut 14 itinéraires régionaux et 261 itinéraires locaux – mais aucun dans le canton. « Il s'agira d'officialiser le Tour des Préalpes dans sa version définitive, ainsi qu'un deuxième itinéraire qui passera par les sept chefs-lieux », note Frédéric Perritaz. Nous espérons aussi officialiser 15 à 20 parcours locaux au niveau cantonal, voire au niveau de SuisseMobile. » Dans la foulée, 10 à 20 bornes de recharge supplémentaires seront implantées.

**«Un vététiste dépense entre 50 et 291 francs par jour»**

Frédéric Perritaz

Quels seront ces itinéraires locaux? Trop tôt pour le dire. « Nous avons recensé 4000 km d'itinéraires fréquemment utilisés dans le canton. Avec l'aide de pratiquants et d'experts locaux, et en collaboration avec le spécialiste Allegra Tourismus, nous allons voir quels itinéraires locaux privilégier. Nous avons aussi sondé les pratiquants (800 réponses) pour mieux cerner leurs besoins. L'idée consiste à officialiser progressivement environ 2000 km, et à rendre 2000 km à la nature, pour éviter les redondances et canaliser les pratiquants. »

FRide se profile dans ce contexte comme consultant et

comme facilitateur des initiatives locales. La société apportera aussi son aide à la création de 2 infrastructures VTT par district, similaires au Pump-track de Bulle, au Park4All de Châtel-Saint-Denis ou au BikeYard de Treyvaux.

**Coordonner** Le VTT n'est pas fait que d'itinéraires: c'est aussi un environnement que plusieurs parties prenantes ont intérêt à rendre plus *bike-friendly*. Le potentiel est énorme: en Suisse, on compte 550 000 vététistes (c'est davantage que les 425 000 licenciés en foot) et Fribourg se situe entre le Valais et Berne, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> destinations en la matière, derrière les Grisons. « Un vététiste dépense entre 50 et 291 francs par jour », rappelle Frédéric Perritaz.

Là encore, FRide veut se profiler comme un accélérateur. Une communauté d'intérêt réunissant les gros plateaux, comme les remontées et parcs naturels, des instances touristiques, les régions (InneregFR), l'ATE, des fabricants de VTT, GastroFribourg, les TPF ou Groupe E, est déjà sur pied. Reste à y intégrer les pignons – les prestataires locaux, des hôtels aux réparateurs – « pour développer des projets concrets ».

A ce titre, FRide cerner les besoins au travers d'un sondage et développera l'an prochain un catalogue d'infrastructures – des passages de clôture aux stations de lavage, en passant par les supports à vélo et les décorations rendant les spots « ininstagrammables ». Il s'agira aussi d'apporter des canaux de promotion numérique.

**Finances** Et les ressources? Pour l'heure, le canton a consacré 450 000 francs au réseau VTT, dans le cadre de son plan de relance. De quoi financer ces premiers travaux et collaborations de FRide jusque vers 2023. La communauté d'intérêts, elle, est soutenue par la Nouvelle Politique régionale. Elle se mue en association, de façon à glaner de nouvelles recettes. »

» Plus d'info sur: bikeinfr25.ch

### Non pour le Gauchois

**Agriculture** » Il n'y aura pas de compromis pour les betteraves. Le Conseil des Etats a rejeté, cette semaine, l'initiative cantonale fribourgeoise demandant à la Confédération d'autoriser temporairement l'utilisation du Gauchois, un produit de la famille des néonicotinoïdes, interdit en Suisse depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2019.

**Le Grand Conseil** fribourgeois avait validé le dépôt de l'initiative en septembre 2021. La démarche faisait suite à une motion du libéral-radical Fritz Glauser (Châtonnaye) et du centriste Pierre-André Grandgirard (Cugy) acceptée en octobre 2020.

Les producteurs de betteraves ayant déposé en 2020 la même demande avaient déjà essuyé un refus de la part des autorités fédérales. » NH

## Faux certificats: les peines pleuvent

**Covid** » Le Ministère public fribourgeois vient de condamner deux auteurs et deux utilisateurs de faux tests. Et ce n'est qu'un début.

Les condamnations commencent à pleuvoir dans les affaires de faux certificats Covid destinés à attester le statut sanitaire ou vaccinal des Fribourgeois. Après une première affaire (LL du 13 juin), le Ministère public fribourgeois vient de condamner deux auteurs et deux utilisateurs de faux tests, qui avaient été créés dans le cadre de leur activité professionnelle par des employés du centre de dépistage cantonal de Granges-Paccot. Ce n'est qu'un début.

Un des deux auteurs de faux certificats, une femme de 24 ans qui travaillait au centre cantonal de Granges-Paccot, a été condamnée à cinq mois de jours-amende avec sursis et d'une

amende de 3000 francs. Elle avait profité de sa position pour émettre, en une année, « un nombre indéfini » de faux certificats Covid négatifs, et avait obtenu de certains collègues qu'ils en fassent autant pour le compte de connaissances à elle. Une de ses collègues, âgée de 21 ans, a été condamnée à une amende de 900 francs pour un seul certificat, donné à un ami.

**84 dossiers**

Le nombre de procédures ouvertes par le Ministère public fribourgeois

S'agissant des usagers de ces faux certificats, une d'elles, âgée de 25 ans, a acheté deux faux certificats à cent

francs chacun à une employée du centre, pour elle et une de ses amies. Septante jours-amende avec sursis et une amende ferme de 1200 francs. Un homme âgé de 26 ans a également été condamné à septante jours-amende avec sursis et à une amende ferme de 1200 francs. Là aussi, le faux qu'il avait acheté avait été émis par une employée du centre de dépistage cantonal.

Ces premières condamnations ne sont que le début d'une avalanche d'ordonnances pénales. Le Ministère public fribourgeois indique avoir ouvert huitante-quatre procédures contre des auteurs ou des utilisateurs de certificats falsifiés en lien avec le Covid. Trente d'entre elles sont encore ouvertes. Les autres ont été closes notamment par des ordonnances pénales. »

ANTOINE RUF

### Deux nonagénaires retrouvés sans vie

**Grandvillard** » Deux nonagénaires ont perdu la vie dans un accident de la route à Grandvillard. Leur véhicule a fait une embardée de plusieurs dizaines de mètres dans un ravin bordant la rivière de la Tâna. Domiciliés dans le canton, le conducteur et sa passagère descendaient la route alpestre. Peu avant la chapelle de la Frasse, leur véhicule est sorti de la route dans une courbe à droite, indique la police cantonale alertée jeudi en fin d'après-midi.

« Une enquête est en cours afin d'établir les circonstances dans lesquelles ce dramatique accident est survenu », précise la police. En raison du terrain très accidenté, d'importants moyens de secours ont été engagés afin de prendre en charge les victimes. La colonne de secours, le Centre de renfort de Bulle et les pompiers locaux de Bas-Intyamon, la Rega ainsi que des personnes spécialisées de la police cantonale sont intervenus. » MT